**ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ**

**«Регата NORTHMAN CUP Light (Russian edition) 2017»**

Московская область,ВСБ «ГАЛС»

**1. Общие положения**

Целями и задачами парусной регаты “**NORTHMAN CUP Light (Russian edition) 2017**” являются не только дружеское, теплое, общение, хорошее настроение и возможность в полной мере насладиться обществом прекрасных дам, как можно было бы предположить на первый взгляд, но и популяризация и развитие “Российского МАКСУС клуба”, привлечение новых членов, повышение спортивного мастерства и выявление сильнейших спортсменов России и всего остального мира.

Регата является открытым соревнованием.

Принять участие в регате могут все владельцы яхт «MAXUS».

 **2. Организатор регаты и руководство.**

**Организатор регаты – «MAXUS YACHT RUSSIA”.**

Общее руководство организацией и проведением соревнований осуществляет Орг.комитет, назначаемый “MAXUS YACHTS RUSSIA”.

Непосредственное проведение соревнований возлагается на Гоночный комитет, согласованный с Орг.комитетом регаты.

Главный судья регаты имеет статус Председателя Гоночного комитета.

Гоночный комитет рассматривает письменные обращения и заявления участников Кубка, связанные с определением результатов Кубка, иными вопросами, связанными с исполнением настоящего Положения.

**3. Место и время проведения соревнования.**

Регата проводится 19-20.08.17 г. на акватории Клязьминского водохранилища (Пироговский плёс).

Орг.комитет, назначенный организатором регаты, гоночный комитет, причалы для яхт располагаются по адресу:

**Московская область,д.Болтино, водно-спортивная база «Галс»,пирс MaxusClub.**

Предварительная программа соревнований:

19.08.17

09:00 – регистрация участников

10:00 – брифинг шкиперов

12:00 – начало стартовой процедуры гонки №1

18:00 – торжественная церемония подведения итогов, награждения достойных и закрытия соревнований.

18:05 – начало празднования окончания регаты, всенародное чествование победителей, построение наполеоновских планов на будущее для тех, кого будут чествовать в следующем году.

Возможно проведение второго гоночного дня по решению организатора.

**4.Условия допуска к участию в соревнованиях.**

К участию в соревнованиях допускаются лица, достигшие совершеннолетия.

Лица моложе 18 лет допускаются к присутствию в экипаже строго в присутствии родителей.

Рулевые яхт должны обладать соответствующей квалификацией для управления яхтой.

Запрещается превышать разрешенную изготовителем численность экипажа на борту яхты в течении всего времени проведения соревнований.

**4.Обеспечение безопасности участников и зрителей**

Спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск в соответствии с Правилом 4 ППГ-13. Проводящая организация и все стороны, вовлеченные в организацию соревнований, не несут ответственности за потерю, ущерб или повреждения, которые могут произойти с людьми или имуществом, жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения как на берегу, так и на воде, во время участия спортсмена в соревнованиях и(или) в связи с соревнованиями, особенно, в пост-соревновательный период и по окончании процедуры награждения.

Владельцам яхт рекомендуется застраховать гражданскую ответственность экипажа и/или капитана за нанесение ущерба третьим лицам.

**5.Кодекс поведения и взаимоуважения**.

Являясь людьми свободными, но высококультурными, участники соревнований должны подчиняться разумным требованиям лиц, выполняющих официальные функции на месте проведения соревнований, включая территорию ВСБ «Галс».

Все участники соревнований и сопровождающие их группы поддержки должны вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые нормы поведения.

Всем участникам, тренерам, представителям и группам поддержки не разрешается находиться без одежды на территории ВСБ «Галс», спортивных дистанциях и площадках без особого на то разрешения Орг.комитета.

За нарушение пунктов кодекса поведения провинившиеся подвергаются осуждению и общественному порицанию, вплоть до исключения результатов.

**4. Общие сведения о спортивном соревновании**

Количество и формат гонок определяются Орг.комитетом исходя из погодных условий и программы соревнования.

Порядок гонок может быть изменен в соответствии с погодными условиями. Информация о порядке гонок будет объявлена на брифинге шкиперов.

Кубок проводится по Правилам Международных Правил Парусных Гонок 2013-2016 Международной парусной федерации (ППГ-13).

Будут применяться:
Международные Правила Парусных Гонок 2013-2016
Правила соревнований Всероссийской Федерации парусного спорта (ППС-2014);
Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;
Местные правила плавания Московского бассейна;
Гоночная инструкция на каждый этап;
Настоящее Положение о соревновании.

Гоночная инструкция будет опубликована Гоночным комитетом в день проведения соревнований не позднее одного часа до начала стартовой процедуры.

**5. Требования к участникам и условия их допуска**

Участники Кубка (экипажи и яхты) должны соответствовать требованиям правила 80 ППГ-13. Организаторы могут обязать участвующие яхты нести рекламу спонсоров Кубка.

Участники Кубка выступают в следующих классах и зачетных группах:
**1. СПОРТ**

Любые модели яхт марки MAXUS оснащенные «кинжельным» швертом или килевые яхты

**2.MX- Стандарт**

Участники на яхтах Мaxus-22, 24, 26 в «стандартной» комплектации.

Яхты М24 с кинжальным швертом, увеличенной мачтой, дополнительными парусами участвуют только в отдельном зачете СПОРТ.

Решение о допуске в зачет МХ-Стандарт с доп. Парусами будет опубликовано в ГИ за 2 часа до старта. Решение о допуске в зачет МХ-Стандарт принимает тех.инспектор

**3.MX26-Стандарт\* (зачет состоится при мин. 4х участниках)**

Участники на яхтах Мaxus-26 в «стандартной» комплектации.

Яхты М26 с кинжальным швертом, увеличенной мачтой, дополнительными парусами участвуют только в отдельном зачете.

Решение о допуске в зачет М26 принимает тех.инспектор

**6. Заявки на участие**

6.1 Электронный адрес для приема заявок: Vladimir@maxus-yachts.ru. Заявки принимаются до 16:00, 16.08.2017

6.2. Для допуска к соревнованиям спортсмены должны дополнительно пройти регистрацию в офисе регаты ВСБ «Галс» не позднее чем за 1 час до старта первой гонки соревнований.

**7. Условия подведения итогов**

7.1 Абсолютным победителем Кубка объявляется участник, набравший, в сумме, наименьшее количество очков по результатам гонок дня.

7.2 Подсчет очков каждого участника в каждой гонке соревнований производится по формуле:

1 место -1 очко,

2 место – 2 очка,

3 место -3 очка и так далее, в соответствии с количеством яхт, принявших участие в соревнованиях.

Контрольное время прохождения дистанции устанавливается Гоночным комитетом и объявляется на брифинге шкиперов.

В случае, если участник не стартовал ни в одной гонке соревнований, то он получает максимальное количество очков, равное количеству заявившихся участников.

В случае равенства набранных очков более высокое место присуждается участнику, показавшему лучший по сравнению с другими участниками результат в гонке №1.

**8. Награждение победителей и призеров**

Участники регаты, занявшие призовые места награждаются призами и дипломами согласно положению о соревнованиях.

Проводящая организация может устанавливать дополнительные призы, в том числе от спонсоров регаты.

**9. Условия финансирования**

Финансирование мероприятия осуществляет Московское представительство верфи NORTHMAN – «MAXUS YACHTS RUSSIA”

Заявочный организационный взнос составляет 4000 рублей и подлежит уплате до начала брифинга, проводимого Гоночным комитетом.

Оплата организационного взноса не освобождает участника от участия в соревнованиях.